

Trafiksikkerhedsrevisionsrapport H333 cykelsti Egvadvej - Brosbølvej

Indledning

Trafiksikkerhedsrevision, trin 2 opdatering af fase2-programmering af cykelprojekt. Projektet omhandler etablering af dobbeltrettet cykelsti på H333 Vardevej mellem Egvadvej og Brosbølvej. I den nærværende revisionsrapport er kun gransket ændringerne i forbindelse med opdateringen.

Grundlag for rapporten

Anmodning fra:	Anne-Marie Østergaard Wehrs, PMAA
Revisionstrin:	2
Bygherre:	Vejdirektoratet, PLA-VM-PMAA
Projekterende:	Rambøll
Revisor:	Natasja Linke Funch, PMN
Kvalitetskontrol:	Christian Juhl Sønderup, PMN
Revideret:	den 17. – 26. august 2015

Revisionen er foretaget på baggrund af opdateret fase2-programmering udarbejdet af Rambøll efter anmodning fra Vejdirektoratet, Planlægning og myndighed. Der er i juni 2013 udført trafiksikkerhedsrevision, trin 2 for fase2-programmeringen. Denne er udført af Niras A/S.

Der ligger følgende materiale til grund for revisionen:

- Notat fra Rambøll om projektet samt ændringer i forhold til tidligere projekt
- Trafiksikkerhedsrevision, trin 2 fra Niras A/S fra juni 2013
- Tegningsmateriale, H333-01-4001 – H333-01-4006 og H333-7001
- Vejman.dk og Google Street View

Revisionen er foretaget uden besigtigelse.

Rangordning af anbefalinger

Problem

Problemer omfatter forhold af så stor trafiksikkerhedsmæssig betydning, at det umiddelbart bør føre til ændringer med henblik på at fjerne eller reducere ulykkesrisikoen.

Løsningsforslag

For alle identificerede problemer angives en anbefaling til hvordan det pågældende problem kan afhjælpes eller tydeliggøres for trafikanterne.

Bemærkning

Bemærkninger omfatter forhold af væsentlig betydning for trafikikkerheden, forhold som erfaringsmæssigt kan medføre øget risiko for trafikanterne og bør imødegås i det videre arbejde med projektet.

Problemer og bemærkninger præsenteres i form af enten *generelle* eller *specifikke* kommentarer.

Specifikke problemer og bemærkninger

Bemærkning – indsnævring af skillerabat

Ved 33/0700 indsnævres skillerabatten fra 3 meter til 2 meter forbi et teknikskab. Skillerabatten bør være 3 meter og hvis dette ikke kan etableres kan der, for at synliggøre cyklisterne, suppleres med ekstra kantpæle, som også bliver gjort på dele af strækningen hvor skillerabatten kun er 1,5 meter.

Projekterendes svar: Anbefalingen følges.

Bygherres svar: enig

Bemærkning – ventelomme på Brosbølvej

Ved 36/0020 etableres en ventelomme på Brosbølvej, så cyklister kan placere sig sikkert indtil det er muligt at krydse ind på den dobbeltrettede cykelsti. Størrelsen af ventelommen bør projekteres således at cyklisterne holder i sikkerhed for trafikken på Brosbølvej og ikke er tvunget til at have noget af cyklen ude på vejen.

Projekterendes svar: Anbefalingen følges. Ventelommens størrelse forøges lidt (bredde 1,5 m, længde 4 m + kilestrækning).

Bygherres svar: enig

Revisorens erklæring

Revisoren erklærer, at trafikikkerhedsrevisionen er foretaget i overensstemmelse med retningslinjerne i Vejdirektoratets håndbog for "Trafikkerhedsrevision og -inspektion", december 2011.

Jeg ser frem til at modtage kommentarer eller eventuelle spørgsmål til revisionen.

Vejdirektoratet, den 26. august 2015



Natasja Linke Funch